

## Jaki kamper będzie idealny dla Ciebie?

Zwiedzanie Polski i Europy w kamperze staje się u nas coraz bardziej popularną formą wypoczynku. Niektóre rodziny ceniące niezależność spędzają swoje urlopy tylko w taki sposób, ponieważ do prowadzenia kamperów wystarczy prawo jazdy kategorii B, a sam pojazd wyposażony jest we wszystko, co znajdziemy w naszym domu. Poszczególne kampery różnią się jednak standardem, wyposażeniem i funkcjonalnością, dlatego zanim wypożyczymy lub kupimy kampera w wypożyczalni kamperów, zastanówmy się jaki kamper będzie idealny dla nas. Jakiego rodzaju kamperów najczęściej spotkamy na polskich drogach

### Kamper typu alkowa

Jest to najpopularniejszy kamper ze względu na fakt, iż może pomieścić aż siedem osób. Swoją nazwę zawdzięcza nadbudówce nad kabiną kierowcy zwanej alkową, gdzie znajdują się łóżka do spania. **Kamper typu alkowa** jest stosunkowo mały i zwrotny, jednakże ma również sporo wad. Przede wszystkim kamper ten narazi nas na większe wydatki na paliwo, co jest spowodowane właśnie alkową – alkowa zwiększa opór powietrza, a cały pojazd jest wyższy i bardziej podatny na wiatry wiejące z boku. Wiele osób uważa także, że wewnątrz tego kampera jest niezintegrowane, co przejawia się między innymi w fotelach w kabinie, które nie mają funkcji obrotu.

### Kamper typu półintegra

Kamper ten jest o wiele niższy niż **kamper typu alkowa**, co ułatwia przejazdy mostem lub w tunelu. Spowodowane jest to brakiem alkowy nad kabiną kierowcy, zaś dodatkowe łóżko rozkłada się nad stołem w sposób, który umożliwia korzystanie z niego. W **kamperze typu półintegra** fotele w kabinie kierowcy są zintegrowane z częścią mieszkalną. Oznacza to, że są w pełni obrotowe i można z nich korzystać w czasie postoju. Podstawową zaletą **kamperów typu półintegra** jest mniejsze zużycie paliwa, co związane jest z jego mniejszymi gabarytami w porównaniu do kampera typu alkowa, a zatem mniejszym oporem powietrza w trakcie jazdy.

### Kamper typu integra

Jak sama nazwa wskazuje kamper tego typu jest w pełni zintegrowany. Oznacza to, że fotele są w pełni obrotowe, a miejsce na łóżka znajdują się właśnie nad nimi. **Kamper typu integra** cechuje przede wszystkim maksymalna wygoda i pełne wykorzystanie całej przestrzeni. Jednakże jest to też najdroższy typ kamperów, ponieważ produkowany jest od podstaw, natomiast **kamper typu alkowa i półintegra** budowane są na bazie samochodów dostawczych.

## Kiedy wybrać kampera, a kiedy vana?

Jeśli lubimy często podróżować na własnych warunkach bez hotelowych regulaminów warto pomyśleć nad **wynajmem** lub **kupnem kampera**. Mają w Polsce coraz więcej zwolenników, a to za sprawą ich funkcjonalności i wygody. **Kampery** dostępne w wypożyczalniach kamperów są idealne do podróżowania w dwie, cztery, a nawet sześć osób i umożliwiają przewożenie sprzętów sportowych np. rowerów. Czasem jednak okazuje się, że ich zwrotność, zwłaszcza w terenach

miejskich, może okazać się nie lada problemem. W takiej sytuacji warto zastanowić się nad wyborem innej możliwości, którą jest **wynajem** lub **kupno vana**.

### **Kiedy van będzie lepszą opcją?**

Podstawowa **różnica pomiędzy vanem i kamperem** jest długość pojazdów. **Vany** przede wszystkim są krótsze niż **kampery**. Różnica ta przekłada się w szybkości i zwrotności pojazdu. Jeśli więc nie czujemy się pewnie manewrując lub parkując wypożyczonego **kampera** w mieście van będzie dla nas odpowiedniejszy. Ma to szczególne znaczenie jeśli podróżujemy dość często i równie często zmieniamy miejsce postojowe w terenie zabudowanym. Krótsza konstrukcja vana sprawia również, że jest on nieco szybszy od kamperów. Nie oznacza to jednak, że **vany** ustępują kamperom pod względem standardu wykończenia i komfortu użytkowania. Wnętrza vanów są na tyle przestronne, aby można się było po nich swobodnie poruszać. Jednakże ze względu na mniejsze gabaryty van przeznaczony jest on do podróżowania w dwie osoby. Staje się to głównym minusem takiego sposobu podróżowania jeśli posiadamy dzieci.

### **Uniwersalność kamperów**

Wprawionych kamperowców żadne argumenty nie będą w stanie przekonać ich do podróży vanem. **Kampery** są dłuższe od vanów, dlatego też oferują więcej możliwości i przestrzeni mieszkalnej. Na rynku dostępne są różne **modele kamperów**, dlatego jeśli chcemy podróżować szybciej wystarczy wybrać odpowiedni jego rodzaj. Porównywalne możliwości co van daje nam kamper pół-zintegrowany. Ponieważ nie posiada on alkowy nad kabiną kierowcy przejazd przez wiadukt lub tunel będzie dziecinnie prosty. Dodatkowo kampery pół-zintegrowane zużywają znacznie mniej paliwa od kamperów typu alkowa lub kamperów zintegrowanych, a dodatkowo można nimi jechać szybciej.

Niepodważalną zaletą kamperów jest fakt, że można nimi podróżować większą ilością osób niż w przypadku vana. Jeśli więc podróżujemy z dziećmi lub przyjaciółmi wystarczy tylko wybrać model **kampera** przeznaczony dla czterech lub więcej osób, bez utraty przestrzeni mieszkalnej. Poza tym jeśli nie czujemy się jeszcze pewnie manewrując kamperem lub parkując go w obszarach zabudowanych większość kamperów na wynajem i sprzedaż wyposażone są w kamerę cofania i monitor wraz z głośnikami, które pomogą nam kontrolować przestrzeń z tyłu kampera oraz nasłuchiwać zbliżających się przechodniów.

## **Jak obniżyć koszty podróży kamperem?**

**Kamaperowanie** w Polsce zaczyna cieszyć się coraz większą popularnością. Wiele osób ceniących sobie podróże na swoich własnych zasadach przedkłada podróżowanie kamperem nad wycieczki z biur podróży. Wbrew powszechnej opinii **podróżowanie kamperem** nie należy do tanich wycieczek, jednakże przy odpowiednim planowaniu można połączyć przyjemność ze zwiedzania nowych miejsc i oszczędności. Każda podróż to niemały wydatek, wszak musimy mieć gdzie spać, wyżywić się i zadbać o higienę. Każda podróż zakłada również zwiedzanie nowych miejsc, a wstęp do nich z reguły jest płatny. W tym artykule przedstawimy wszystkim tym, którzy chcieliby **podróżować kamperem**, ale jeszcze się wahają, kilka zasad, które zmniejszą koszty takiej podróży.

### **Jak oszczędzić na wypożyczeniu kampera?**

Ci, którzy wcześniej interesowali się tematyką związaną z kamperami wiedzą już, że **cena wynajmu kampera z wypożyczalni kamperów** uzależniona jest od miesiąca, w którym chcemy go wynająć. Wysoki sezon oznacza z reguły miesiące urlopowe, średni sezon to późna wiosna i wczesna jesień. Natomiast sezon niski przypada na najzimniejsze miesiące w ciągu roku. Wybierając zatem wyjazd w sezonie niskim, możemy zaoszczędzić nawet 300-400 zł za dzień wynajmu.

Dodatkowo pamiętajmy, że przy wypożyczeniu kampera dostosujemy jego rozmiar do naszych potrzeb. CO to oznacza? Możemy wypożyczyć kampery rodzinne, które pomieszczą nawet 7 osób, kampery przeznaczone dla 4 osób lub dla pary. Kamper o większych gabarytach będzie spalał więcej benzyny, a i na polu kempingowym zapłacimy za jego postój o wiele więcej niż za mniejszy pojazd.

## **Czy napęd na cztery koła jest przydatny w kamperze?**

Jeśli zastanawiamy się nad wypożyczeniem kampera w wypożyczalni kamperów idealnego dla naszych potrzeb staniemy przed wieloma wyborami. Nasz wybór dotyczył będzie zarówno rodzaju kampera, jego wielkości, jak i rodzaju zastosowanego w nim napędu. Wybór napędu będzie jeszcze bardziej istotną kwestią jeśli myślimy o kupnie kampera, który będzie służył nam przez długie lata. Obecnie wiele modeli kamperów posiada napęd na cztery koła, dlatego warto zastanowić się, czy jest on nam potrzebny, jakie są jego zalety i wady?

### **Jakie są zalety napędu na cztery koła w kamperze?**

Główną zaletą napędu na cztery koła w kamperze jest zdecydowana i wyraźna poprawa jego stabilności podczas jazdy. Dzieje się tak dzięki zwiększeniu przyczepności pojazdu do powierzchni drogi zwłaszcza na zakrętach, co zapobiega wpadnięciu w poślizg i spowodowanie zagrożenia życia i zdrowia naszego i naszych pasażerów oraz innych uczestników ruchu. Napęd na cztery koła jest wprost niezastąpiony jeśli podróżujemy górkimi krętymi drogami, które są zaśnieżone i oblodzone. Dodatkowo napęd na cztery koła sprawdza się nie tylko na zaśnieżonych drogach i zakrętach. Dzięki niemu z łatwością pokonamy także nierówne wyboiste drogi i bezdroża oraz wysokie krawężniki.

### **Jakie są wady napędu na cztery koła w kamperze?**

Jeśli planujemy zakup lub wypożyczenie kampera z napędem na cztery koła powinniśmy dobrze przemyśleć nasz wybór. Jeśli lubimy podróżować po górskich terenach, a nasze wyprawy odbywały się będą w trudnych zimowych warunkach wybór kampera z napędem na cztery koła powinien być oczywisty. W przypadku, gdy kamperem podróżujemy raczej rzadko a w dodatku latem warto z niego zrezygnować, ponieważ podstawową jego wadą są koszty. Zarówno kupiony, jak i wynajęty kamper z napędem na cztery koła będzie o wiele droższy niż bez takiego napędu. Dodatkowo dochodzą koszty związane z użytkowaniem takiego kampera. Pojazdy te ze względu na swoją masę zużywają więcej paliwa niż zwykły samochód osobowy, a skomplikowany układ wspomagania w napędzie na cztery koła może prowadzić do częstszych awarii w kamperze. W przypadku uszkodzenia napędu na cztery koła wymagane jest jego serwisowanie, które generuje dodatkowe i niemałe koszty.

## Jak wygląda rynek kamperów w Polsce?

Podróżowanie kamperem i cała filozofia karawaningu zyskuje w Polsce coraz większą popularność. Kamperowanie staje się wręcz modą. A to ze względu na to, że obecnie kampery są niezwykle funkcjonalne i - co bardzo ważne - bardzo komfortowe. Mowa tu nie tylko o pojazdach zakupionych na własność, ale też i o usługach wypożyczalni kamperów, które w swojej ofercie posiadają wiele rodzajów i modeli kamperów na wynajem.

### Jakie kampery cieszą się największą popularnością w Polsce?

Do stale zwiększającej się popularności kamperów przyczyniło się kilka czynników. Przede wszystkim będzie to ogólna poprawa warunków życia Polaków oraz otwarcie granic Unii Europejskiej. Nie bez znaczenia ma też pewien przesyt rynku wycieczkami z biur podróży, które nie rzadko są bardzo drogie. Z kolei inni są już znudzeni rytuałem życia w hotelu, dlatego decydują się na podróż w dzikie tereny z dala od cywilizacji na własnych zasadach. Kampery bowiem są idealne zarówno do kilkutygodniowych podróży, jak i weekendowych wyjazdów za miasto.

Rynek kamperów w Polsce przez ostatnie kilka lat stał się bardzo chłonny. Pojazdy, które możemy znaleźć są przerabiane z samochodów dostawczych w Polsce i w Polsce są wystawiane na sprzedaż lub wynajem. Nie oznacza to jednak, że nie znajdziemy modeli sprowadzanych do nas z zagranicy. Z licznych blogów i forów poświęconym kamperom wynika, że Polacy niezmiennie cenią te same marki, do których należą Roller Team, Adria, Dethleffs, Volkswagen czy Mercedes. Ze względu na fakt, że prawo jazdy kategorii B wystarczy do prowadzenia kampera o gabarytach nie przekraczających 3,5 tony, większość Polaków wybiera właśnie ten rodzaj kamperów.

### Jakie wyposażenie kamperów cenią Polacy?

Wbrew pozorom kampery przeznaczone dla pary nie cieszą się taką popularnością, jak można by przypuszczać. Wielu z nas mogłoby się wydawać, że na podróże kamperem decydują się młode osoby bez zobowiązań lub emeryci, którzy chcą odpocząć i zaznać spokoju na łonie natury. Tymczasem najbardziej rozchwytywane są kampery przeznaczone dla czterech, pięciu bądź sześciu osób. Kamper staje się więc pojazdem rodzinnym, dlatego kupujący lub wynajmujący kampera cenią w nim przede wszystkim bezpieczeństwo i funkcjonalność, ale i wygodę. W kamperze, w którym podróżuje cała rodzina, liczy się przestrzeń, w której można bez problemu gotować i spędzać rodzinny czas w trakcie postojów lub podczas gorszej pogody. Poza standardowym wyposażeniem, które zawiera prysznic, toaletę, umywalkę, zlewozmywak z kuchenką, łóżka oraz stół liczy się również duża liczba szafek i schowków, sprytnie wkomponowanych w całość pojazdu.

## Jak zadbać o komfort jazdy kamperem w gorące dni?

Większość z nas uwielbia, gdy na dworze panuje ładna słoneczna pogoda. Wysoka temperatura pozwala na relaks na plaży lub aktywne zwiedzanie okolicy. Większość z nas decyduje się na podróż kamperem właśnie w gorące letnie miesiące. Jednakże upały mogą skutecznie utrudnić nam radość podróży, jeśli odpowiednio nie przygotujemy swojego kampera na podróż w takich warunkach. Jeśli zdecydujemy się na wynajem lub kupno kampera warto dowiedzieć się, czy znajdują się w nim klimatyzacja i gdzie jest zamontowana

## **Klimatyzacja z dachu**

Jeśli nasz kamper nie posiada klimatyzacji możemy samemu zainwestować w klimatyzator. Popularnym rozwiązaniem są klimatyzatory dachowe, które zapewniają równomierne i szybkie rozprowadzenie powietrza po całym pojeździe z góry na dół. Zaletami klimatyzatorów dachowych jest prostota ich montażu, oszczędność miejsca w kamperze oraz najważniejsze – stosunkowo niewielki pobór prądu, a co za tym idzie niewielkie koszty utrzymania. Niestety wadą tego rozwiązania jest hałas, który wywołany jest pracą klimatyzatora, który może denerwować podróżujących kamperem oraz osoby w pobliżu postoju naszego kampera.

## **Klimatyzacja ze schowka**

Jeśli w naszym kamperze posiadamy sporo niezagospodarowanego miejsca idealnym rozwiązaniem będzie instalacja klimatyzacji podłogowej. Często ten rodzaj klimatyzacji nazywa się podłogową, ponieważ instaluje się ją w wolnym schowku. Podstawową zaletą tej klimatyzacji jest jej cicha praca. Wynika to z faktu, że jest ona obudowana dźwiękoszczelną powłoką. Jednakże w przeciwieństwie do klimatyzacji dachowej klimatyzacja podłogowa pobiera zdecydowanie więcej prądu, a więc wyższe są koszty jej utrzymania.

## **Jak odpowiednio zabezpieczyć kampera w zimie, gdy z niego nie korzystamy?**

Opady deszczu i śniegu, mróz oraz trudne warunki na drogach wielu z nas potrafi skutecznie zniechęcić do podróżowania kamperem w zimie. Oczywiście taki sposób spędzania np. ferii zimowych jest naprawdę świetnym pomysłem – pomoże odkryć nam nowe atrakcje zimowe i w pełni docenić tę porę roku. Jednakże ci z nas, którym zima skutecznie dobiera chęci do podróżowania kamperem powinni zadbać o to, aby kupionego kampera odpowiednio zabezpieczyć zanim zostawimy go na podwórku lub w garażu.

### **Dlaczego powinniśmy posprzątać naszego kampera przed zimą?**

Dokładne posprzątanie kampera może wydawać się sprawą dość oczywistą, jednakże często odkładamy tę czynność na wiosnę, kiedy pogoda będzie bardziej sprzyjająca. Na początku powinniśmy zadbać o to, aby dokładnie wyczyścić jego wnętrze ze szczególnym uwzględnieniem pomieszczeń sanitarnych, czyli łazienki i kuchni z częścią jadalną. Nie chcemy przecież, aby po paru miesiącach w kupionym kamperze unosił się nieprzyjemny zapach z plam po jedzeniu i napojach, które zdążyły się rozłożyć. Tym bardziej, że zapachów tych czasami naprawdę trudno się pozbyć.

Na okres zimowy, w którym nie planujemy podróżowania kupionym kamperem powinniśmy z niego usunąć zarówno pościel i materace, jak i dywany. Owe tekstylia bardzo dobrze chłoną wilgoć, dlatego szybko mogą spleśnieć, a my w nowym sezonie będziemy musieli kupić nowe i wydać dodatkowe pieniądze.

### **Jak zabezpieczyć urządzenia w kamperze przed zimą?**

Ze wspomnianą wcześniej wilgocią możemy walczyć w prosty sposób – zwyczajnie zostawmy w kamperze otwarte otwory wentylacyjne, co ułatwi cyrkulację powietrza. Dodatkowo możemy

zamontować pochłaniacz wilgoci, który skutecznie zredukuje jej poziom wewnątrz pojazdu. Otwarte powinniśmy zostawić również zawory kranu, po uprzednim spuszczeniu wody z instalacji hydraulicznej. Zdecydowanie też powinniśmy wyjąć z kampera akumulatory - pokładowy i rozruchowy – oraz butlę z gazem tak, by po okresie zimowym były w pełni sprawne. Tylko w ten sposób nie narazimy strategicznych urządzeń w uszkodzenie i sprawimy, że nasz kupiony kamper będzie gotowy do drogi na długo wyczekiwaną wiosnę.

## **Dlaczego podróżowanie kamperem zimą to dobry pomysł?**

Zima to czas, który przez niektórych kamperowiczów jest zdecydowanie niedoceniony. Ujemne temperatury, opady śniegu i niełatwe warunki na drogach sprawiają, że rezygnujemy z podróży kamperem w zimowych miesiącach. Jednakże ta pora roku to doskonały pomysł, aby wybrać się na wymarzone ferie właśnie domem na kółkach. Wszystkie kampery są bardzo dobrze przystosowane do warunków zimowych, dlatego nie musimy się obawiać, że będziemy w nich marznąć. Przekonajmy się, jakie korzyści niesie za sobą podróżowanie kamperem zimą.

### **Jak zaoszczędzimy podróżując kamperem zimą?**

Pisaliśmy już nie raz, że koszt wynajmu kampera w wypożyczalni kamperów w sezonie niskim jest znacznie niższy, niż w sezonie, wiosennym i letnim. Jeśli dobrze rozpatrzymy się w ofertach wypożyczalni kamperów znajdziemy modele samochodów dostępnych już za 200-300 zł za dobę.

Ale to nie jedyna oszczędność podróżowania kamperem w zimie. Jeśli zdecydujemy się na podróż ze znajomymi koszty wynajmu i utrzymania kampera na jedną osobę znacznie się obniżą, a i my będziemy mieć najlepsze towarzystwo na ferie zimowe. Dodatkowo nie będziemy musieli szukać i dostosowywać się do cen hoteli i noclegów, które nie tylko sztucznie podbijają ceny noclegów, a le trzeba je rezerwować na długo wcześniej przed zaplanowanym urlopem.

### **Czy podróżowanie kamperem zimą może być wygodne?**

Oczywiście, że tak. Przede wszystkim nie musimy już szukać wolnych pokoi w hotelach i układać naszego urlopu pod ścisły grafik. Ponadto zamiast odwiedzić tylko jeden ośrodek wypoczynkowy, możemy dowolnie przemieszczać się kamperem na zimowym szlaku turystycznym bez dodatkowych kosztów. Co więcej jeśli jesteśmy fanami nart lub snowboardu z powodzeniem możemy zaparkować kampera blisko wyciągu, wypakować sprzęt, który zapakowaliśmy do kampera i śmigać po stoku. W przypadku podróżowania kamperem nie musimy też ograniczać się do tylko jednego stoku. Jeśli chcemy odkryć nowe wyciągi i zapewnić sobie dodatkowe atrakcje wystarczy tylko zmienić miejsce postoju. Jest to o tyle proste, ponieważ większość stoków narciarskich dysponuje parkingiem do noclegowania kamperami.

## Jak urozmaicić podróż kamperem?

Wyjazd kamperem w dłuższą podróż to nie lada wyzwanie pod kątem organizacyjnym. Odpowiednie przygotowanie techniczne kampera zarówno wynajętego, jak i kupionego, spakowanie odpowiednich ubrań, pożywienia, środków czystości i sprzętów użytku codziennego nie jednego przyprawią o zawrót głowy. Dla wprawionych kamperowiczów równie ważne okazują się przedmioty i sprzęty, które pomogą urozmaicić i uatrakcyjnić ich wymarzony wyjazd.

### Czy warto zabrać rowery do kampera?

Odpowiedz może być tylko jedna – warto, a nawet trzeba je zabrać. Rowery to przecież świetny środek komunikacyjny, bez względu na miejsce, w którym się znajdujemy. Zwiedzanie nowych szlaków rowerowych to dobra forma zwiedzania, zwłaszcza, że nieraz pozwala dotrzeć do miejsc niedostępnych dla kamperów oraz pozwala zadać o naszą kondycję fizyczną. Zamiast ciągle przebywać w kamperze wystarczy zapakować do niego kilka rowerów. Jeśli kamper, którego wynajeliśmy lub kupiliśmy posiada spory bagażnik wewnętrzny powinniśmy wręcz wykorzystać go na przewóz rowerów. W przypadku, gdy w kamperze nie ma już miejsca na rowery można je przewieźć na dachu lub dyszlu kampera.

### Meble turystyczne

Dla tych, którzy cenią sobie oglądanie wschodów słońca z kubkiem świeżo zaparzonej kawy lub których odpręża zachód słońca z lampką czegoś mocniejszego idealnym rozwiązaniem będzie zakup mebli turystycznych. To nie tylko wygodne krzesła i składany obszerny stół. To także markizy, które powiększą powierzchnie użytkową wokół kampera oraz ochronią przed nadmiernym słońcem lub deszczem w pochmurne dni.

### Czy kamera sportowa jest potrzebna?

Jeśli lubimy zwiedzać miejsca i zabytki w komfortowych dobrze zaplanowanych i bezpiecznych okolicznościach zwykły aparat fotograficzny lub ten dostępny w telefonach z pewnością nam wystarczy. Natomiast jeśli nasza miłość do podróży jest równie wielka jak miłość do adrenaliny kamera sportowa będzie niezastąpiona. Wszelkie wspinaczki górskie, ekstremalne szlaki rowerowe, aktywności wodne i inne sporty ekstremalne zostaną nagrane i uwiecznione dzięki temu niewielkiemu sprzętowi. Kamery sportowe mimo małych rozmiarów są wyjątkowo odporne na wstrząsy a dodatkowo są wodoodporne, dlatego idealnie sprawdzą się w naszej wymarzonej podróży kamperem.

## Pożar w kamperze – jak mu zapobiegać?

Najgorsze w pożarach, poza oczywistymi skutkami jakim są przeżycia z nim związane, jest to, że w większości przypadków można było im zapobiec. Pożary powstają zwykle przez nasze niedbalstwo lub zapominalstwo, dlatego zanim wyjedziemy w długą trasę kamperem rzetelnie podejźmy do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprzętów w nim się znajdujących. Wystarczy przestrzegać kilku środków ostrożności, by ochronić kampera przed zniszczeniem, a co najważniejsze

– naszych bliskich przed niebezpieczeństwem utraty zdrowia lub życia. Oto kilka wskazówek, które uchronią cię przed pożarem.

### **Regularna kontrola i czyszczenie kampera**

Strzeżonego Pan Bóg strzeże jak mówi przysłowie i najczęściej sprawdza się ono w życiu. Niektórzy optymiści w ogóle nie przykładają wagi do sprawdzenia kampera przed udaniem się w podróż, z czego często wynikają rozmaite problemy, które w różnym stopniu stwarzają ryzyko pożaru. Przyczyniają się do tego stare baterie, które od dawna proszą się o wymianę, luźne węże i połączenia urządzeń elektrycznych, czy wadliwy silnik. Przed podróżą dobrze jest sprawdzić izolacje chłodnicy i silnika, gdzie może nagromadzić się tłuszcz, który w konsekwencji może doprowadzić do ich nadmiernego nagrzewania się. Bardzo ważne jest też sprzątnięcie wnętrza samego kampera, a zwłaszcza oczyszczenie go z kurzu, który gromadząc się wokół urządzeń elektrycznych i okablowań może doprowadzić do pożaru. W ramach kontroli kampera należy też koniecznie sprawdzić wszelkie przewody i zbiorniki pod kątem wycieków oraz czy z podwozia nie wystają metalowe części. Wystające kawałki metalu w trakcie jazdy mogą zahaczać o powierzchnie drogi, a jeśli natrafią na łatwopalną ciecz jest tylko kwestią czasu, kiedy powstanie iskra, a z niej już całkiem niebagatelny problem...

### **Przewiduj bieg zdarzeń**

Po długiej jeździe zawsze miej na uwadze, gdzie parkujesz kampera. Jeśli zatrzymujesz się na betonowym parkingu raczej nie ma powodów do zmartwień. Natomiast jeśli parkujesz na polu kempingowym, na poboczu, w środku lasu czy na polanie, zawsze upewnij się, że między podwoziem a ziemią jest wystarczająco duża przestrzeń. Rura wydechowa po długiej trasie może być bardzo gorąca i jeżeli natrafi na suche liście lub trawę (zwłaszcza latem), które niezwykle szybko zajmują się ogniem, możesz przyczynić się do pożaru zarówno twojego kampera, jak i całego pola kempingowego lub! Uważaj też, gdzie delektujesz się swoim papierosem. NIGDY nie pal w środku kampera i NIGDY nie pozwalaj znajomym, aby to robili. To już nie jest kwestia niszczenia własnego zdrowia - ile pożarów zaczęło się od palenia w mieszkaniu? Natomiast, gdy już palisz na zewnątrz, upewnij się, że dokładnie gasisz papierosa zwłaszcza w gorących miesiącach, a najlepiej miej pojemnik na niedopałki – kamper nie przesiąknie drażniącym dymem papierosowym, nie zaśmieci środowiska i nie wzniesiesz pożaru.

### **Gaśnica w kamperze**

Zawsze, ale to ZAWSZE miej w kamperze gaśnicę przeciwpożarową! To jedno z podstawowych wyposażeni każdego samochodu, jednak nie wystarczy wyłącznie ją mieć, warto też zapoznać się z jej instrukcją obsługi (jeśli nigdy wcześniej jej nie używałeś), a także kontrolować jej termin przydatności do użycia. Gaśnica nadaje się do użytku tylko przez określony czas, po jego upływie nie będzie działać zgodnie z przeznaczeniem i będzie stanowiła tylko bezwartościowy przedmiot w twoim kamperze, który dodatkowo uśpi twoją czujność. Najlepiej posiadać kilka gaśnic w środku i na zewnątrz kampera. Jeśli wewnątrz kampera zajmę się ogniem, co najczęściej zdarza się w kuchni, będziesz mógł szybko ewakuować się z kampera i walczyć z płomieniami przy użyciu zewnętrznych gaśnic.

Nieważne czy jesteś entuzjastą podróży kamperem, czy wyruszasz nim w swoją pierwszą trasę, ważne żebyś zachował odpowiednie środki bezpieczeństwa na wypadek losowych zdarzeń. Odrobina

zdrowego rozsądku i profilaktyka przeciwpożarowa z pewnością pozwolą tobie oraz twoim bliskim cieszyć się spokojnym i bezpiecznym odpoczynkiem.

## **Gdzie parkować kampera poza polem kempingowym?**

Podróżowanie kamperem to wolność wyboru podróżowania po swojemu. Własnym lub wypożyczonym kamperem możemy jechać dokąd chcemy, ile chcemy, a także nocować tam, gdzie chcemy. Warto jednak mieć na uwadze przepisy dotyczące biwakowania zarówno w Polsce, jak i za granicą, aby nie ponieść dodatkowych kosztów w trakcie podróży.

### **Jakie przepisy dotyczące kamperów obowiązują w Polsce?**

W Polsce podróżowanie, a więc biwakowanie w kamperze jest sprawą raczej prostą. Każdy kamper traktowany jest jak zwykły samochód osobowy, dlatego też bez problemu powinniśmy móc przenoćować w nim na parkingu bez limitów czasowych. Także parkowanie "na dziko" nie jest w Polsce karane. Jedynym wyjątkiem jest sytuacja, w której chcemy zatrzymać kampera na noc na drodze lub placu, który jest częścią czyjejś własności prywatnej. W takiej sytuacji zdecydowanie powinniśmy zapytać o taką możliwość właściciela gruntu.

### **Jak wygląda biwakowanie w Europie?**

Inaczej sytuacja dotycząca noclegowania kamperem przedstawia się w różnych krajach starego kontynentu. Do najbardziej restrykcyjnych krajów należą Holandia, Portugalia i Chorwacja, gdzie nocowanie kamperem poza polem kempingowym jest surowo zabronione. Nieco lepiej sytuacja ma się na terenach Niemiec i Austrii, na których dopuszcza się jednorazowy postój na noc na placu lub ulicy. Także w Grecji obowiązuje zakaz nocowania na dziko, jednakże turyści doskonale zdają sobie sprawę z tego, że prawo to raczej nie jest skrupulatnie egzekwowane. Jedynie nielegalne noclegowanie przy plaży może zakończyć się mandatem. W wielu krajach takich jak Czechy, Francja, Irlandia czy Belgia dopuszczalne jest noclegowanie w kamperze na terenach prywatnych za zgodą właścicieli. Nikogo chyba też nie zdziwi fakt, że najbardziej przyjaznym krajem dla kamperowiczów z całej Europy jest Skandynawia, a zwłaszcza Norwegia. Ważnie w Norwegii możemy dowolnie wybierać miejsce postoju na noc, ponieważ panuje w niej prawo do swobodnego korzystania z przyrody, pod warunkiem jednak, że jej nie niszczymy.

Zanim wybierzemy się jednak w podróż po Europie, warto wcześniej sprawdzić obowiązujące przepisy dotyczące kamperów. Mogą się one aktualizować lub dezaktualizować, dlatego tylko będąc na bieżąco uchronimy się od problemów.